



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)
SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION
No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC
Tel: 028 38817289
www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS và Android**. Đây là công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 07/2021
(15/02/2021 – 22/02/2021)

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, chỉ số thuê tàu BDI tuần này tăng lên 1.727 điểm và giao dịch mua bán cực kỳ sôi động, trải đều ở tất cả phân khúc. Cuộc thuê tàu handysize đang tăng từng ngày và nhu cầu mua tàu handysize trẻ rất nhiều khiến giá tàu handysize trẻ tăng 10-15% so với tháng 1 và khoảng 20% so với tháng 11/2020. Đơn cử chủ tàu Nhật trong tháng 2 bán Sapphire Island (33.664 dwt đóng 2012 Nhật DD/SS 4/2022, chưa lắp ballast) với giá 10,5 triệu đô la Mỹ. Giá thị trường tàu này trong tháng 1/2021 chỉ tầm 9-9,5 triệu đô la Mỹ trong khi đầu tháng 11/2020 tầm khoảng trên dưới 8 triệu đô la Mỹ. Đơn cử như tàu chị em nhưng già hơn một tuổi K&A SP (33.170 dwt đóng 2011 Nhật DD/SS 11/2021) bán với giá 8 triệu đô la Mỹ. Có tin đồn chủ tàu Nhật đang đàm phán tàu Atlantic Emblem (29.637 dwt đóng 2011 Nhật DD/SS 7/2021) cho người Mua Hy Lạp với giá 10 triệu đô la Mỹ. Nhìn chung, khả năng cao là giá tàu handysize trẻ sẽ tiếp tục tăng nhẹ trong thời gian tới do nguồn cung tàu hiện nay rất hiếm.

Trái với mong đợi, giá thị trường tàu dầu lại kém hơn hẳn. Tuần qua các giao dịch chủ yếu tập trung ở hai phân khúc Suezmax và MR. Dù nhận được nhiều đề nghị, song cuối cùng chủ tàu Nhật đã bán tàu Bright Fortune (48.008 dwt đóng 2010 Nhật) cho Velos Tankers với giá 13,5 triệu đô la Mỹ. Con số này khá khiêm tốn nếu so sánh với tàu Carina (47.692 dwt, đóng 2010 Nhật) bán tuần trước cho Pallonji Shipping với giá 15 triệu đô la Mỹ. Hai tàu nói trên đều đã lắp đặt hệ thống xử lý nước dằn. Một tàu 11 tuổi khác là FPMC 24 (49.499 dwt, đóng 2010 Hàn) về tay người Mua Hi Lạp với giá khoảng 12 triệu đô la Mỹ. Tàu đã lắp hệ thống xử lý nước dằn, hầm hàng sơn phủ kẽm. Bất chấp giá bán đã giảm khá nhiều so với các giao dịch tương tự năm ngoái, đơn cử như tháng 11/2020 ghi nhận cập tàu Atlantic Queen và Atlantic Pegasus (46.838 dwt, đóng 2010 Hàn) bán cho Torm với giá 16,3 triệu đô la Mỹ mỗi tàu cùng hạn đã DD/SS cận kề cuối năm. Song vì độ hiếm có của lớp sơn phủ và thông số tàu nên có thể xem đây là trường hợp tham chiếu cho các tàu chị em với FMPC 24.

Bảng ghi nhận các giao dịch mua bán tàu đã qua sử dụng trong **tuần 07/2021 (16-22/02/2021)**:

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Price m.usd	Buyers	Comment
BULKERS						
Magica G	2012	Korea	82,740	16.00	Greek, Moderna Marine Management	SS 06/2022
Fortune Rainbow	2008	Japan	82,372	14.00	Undisclosed	Buyers waived inspection
Kinoura	2012	Japan	82,113	18.00	Greek	BWTS & Scrubber fitted
Everglory	2012	China	81,666	16.00	Undisclosed	BWTS fitted, M/E Wartsila

Navios Marco Polo	2011	Japan	80,647	16.50	Globus Maritime	DD freshly passed 02/2021
Globe Electra	2010	Korea	80,370	15.75	Greek	BWTS fitted
Globe Danae	2010	Korea	80,306	15.75		BWTS fitted
Captain Tassos D	2011	China	75,200	11.00	Greek	DD/SS 06/2021
Fortune Daisy	2011	Japan	74,979	14.00	Greek, Safe Bulkers	BWTS fitted, DD/SS 04/2021
Bulk Hero	2016	Japan	61,245	20.60	Greek	BWTS fitted, SS 11/2021
Beaufort	2010	China	57,022	9.30	Undisclosed	BWTS fitted
Adriondack	2010	China	57,017	9.30		
Joie N	2011	China	57,000	8.40	Chinese	M/E Wartsila, SS due 03/2021
Ocean Phoenix	2009	Japan	56,208	10.30	Far Eastern	DD 12/2022, SS 12/2024
Green Phoenix	2011	Japan	56,116	11.20	Undisclosed	DD/SS freshly passed 01/2021
Vincent Genesis	2011	Japan	55,733	11.10	Greek, Seastar Chartering	Old sale, M/E Wartsila
Cerulean Phoenix	2009	Japan	55,691	10.60	Undisclosed	
Aqua Atlantic	2010	Japan	55,499	11.20	Undisclosed	
Genco Lorraine	2009	China	53,416	8.10	Far Eastern	BWTS fitted
Global Future	2006	Japan	52,484	7.80	Singaporean	
Belorient	2008	Indonesia	50,292	7.00	Undisclosed	Box –holds, grain clean, DD due 05/2021, SS 08/2023
Ocean Bari-Star	2011	Japan	38,243	11.15	Undisclosed	DD/SS 10/2021
Indigo Silva	2013	Japan	38,090	14.20	Undisclosed	BWTS fitted, DD/SS freshly passed 01/2021
Angelic	2014	Japan	37,780	14.70	Greek	Open hatch, DD 07/2022, SS 09/2024
Four Aida	2009	Korea	34,408	8.25	Undisclosed	DD 10/2022, SS 09/2024
Sapphire Island	2012	Japan	33,664	10.50	Brave Maritime	DD/SS 04/2022
Aristos II	2011	Korea	32,377	8.60	Loadline Marine	BWTS incl but not installed, DD/SS due 05/2021
Sun Prime	1998	Japan	29,478	3.50	Middle Eastern	DD/SS 09/2021
Eden Bay	2008	Japan	28,342	6.30	Egyptian	BWTS fitted, DD due 05/2021, SS 04/2023
Continental Taiga	2009	Japan	28,338	6.40	Undisclosed	BWTS fitted, quite low maintain condition, DD/SS 03/2022 , dely May-Jun 2021
TANKERS						
Lady Ava	2001	Korea	160,383	13.10	Greek	SS/DD due 03/2021
SKS Segura	2007	Korea	158,784	Undisclosed	Undisclosed	
Suez Hans	2011	Korea	158,574	25.00	Undisclosed	DD/SS 07/2021
Suez Rajan	2011	Korea	158,574	25.00		DD/SS 08/2021
Stavanger Eagle	2009	Japan	105,355	15.20	Undisclosed	DD 09/2021, SS 09/2023, the transaction in 01/2021 failed at \$18.50 mil

Amazon Explorer	2002	Korea	72,910	9.20	Yong Tai Shipping	Epoxy coated
Ocean Neptune	2005	Korea	50,346	7.50	Greek	Sold "as is" at tender basis sale, SS overdue as 12/2020 (Chinese owners-Xihe Holdings)
FPMC 24	2010	Korea	49,499	12.00	Greek	BWTS fitted, zinc coated
Bright Fortune	2010	Japan	48,008	13.50	Greek, Velos Tankers	BWTS fitted, epoxy coated, DD 04/2023, SS 03/2025
CONTAINERS						
My Ny	2004	Japan	67,270	25.00	Taiwanese, Wan Hai Lines	5576 teu
Co Osaka	2008	Korea	50,712	20.50	Costamare	4506 teu, DD due 07/2021, SS 09/2023
Sphene	2007	Korea	44,234	13.00	Greek, Tsakos	3398 teu, incl short balance of a TC to Maersk at US \$7250 pd until end 07/2021
Acacia Makoto	2004	China	24,279	6.95	MSC	1850 teu, gearless, DD 02/2022, SS 05/2024, Singaporean owner
RHL Aurora	2006	China	23,685	6.50	MSC	1732 teu, Cr 2x45t, DD/SS due 06/2021, German owner
Voronezh	2008	Poland	23,063	9.00	MSC	1728 teu, Cr 3x40t, DD 12/2021, SS 12/2023
Wes Carina	2011	China	13,200	9.30	German, Elbdeich Reederei	Fully cellular/gearless, Wes Carina (1036 teu, DD/SS 05/2021) ,
Wes Amelie	2011	China	12,200	9.00		Wes Janine (1036 teu, DD/SS 05/2022), Wes Amelie (1007 teu, DD/SS 08/2021), German owner
Wes Janine	2012	China	13,000	10.30		
OTHERS						
Methane Petricia Camila	2010	Korea	86,270	Undisclosed	Japanese, Meji Shipping	LNG (Tri-Fuel Diesel Electric Propulsion), 167270 cbm, M/E Wartsila
Methane Mickie Harper	2010	Korea	86,170			LNG (Tri-fuel diesel Electric Propulsion), 168168 cbm, M/E Wartsila

Bảng ghi nhận các giao dịch mua bán tàu đã qua sử dụng trong [tuần 06/2021\(09-15/02/2021\)](#):

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Price m.usd	Buyers	Comment
BULKERS						
Kind Salute	2011	Japan	95,790	16.50	Chinese	DD/SS due 05/2021
SBI Pisces	2016	China	63,650	88.00	Undisclosed	BWTS fitted
SBI Thalia	2015	China	63,500			
SBI Hercules	2016	China	63,314			
SBI Athena	2015	China	63,235			

SBI Perseus	2016	China	62,235			
Ultra Wollongong	2011	Japan	61,684	13.50	Pacific Basin	BWTS fitted, DD/SS 06/2021
Cooper	2011	China	57,970			Cash share deal (incl US\$21.5 mil in cash and 329,583 common shares in Eagle Bulk which closed recently at US\$ 28.00 per share)
Texas	2011	China	57,970	Undisclosed	Eagle Bulk	
Wilton	2011	China	57,970			
Serene Lydia	2010	China	57,573	8.50	Chinese	
Orchard Quay	2011	China	56,742	8.60	Chinese	DD/SS 11/2021
Fortune Wing	2011	Japan	55,650	11.75	Undisclosed	DD/SS due 04/2021
Captain Cherif	2004	Japan	53,556	6.60	Turkish	DD 08/2022, SS 07/2024
Kitana	2003	Tsuneishi Cebu, Philippines	52,454	5.70	Undisclosed	DD due 05/2021
Cielo Di Dublino	2011	Korea	37,064	10.80	Israeli	BWTS fitted, DD/SS passed 09/2020
Asia Pearl VI	2011	China	35,284	6.10	Samios Shipping	DD/SS due 04/2021, Chinese owner
TANKERS						
Maran Castor	2001	Korea	306,344	22.00	Chinese	DD/SS 03/2021
Eneos Breeze	2003	Korea	301,013	23.30	Shenchi Energy	DD/SS 11/2021
Icaria	2003	Korea	165,293	16.70	UAE	
Suez Fuzeyya	2011	Korea	158,574			
Suez Vasilis	2011	Korea	158,574	50.00	NGM	Bank driven sale
Episkopi	2001	Korea	153,019	12.80	UAE	
Dubai Hope	2005	Korea	115,340			
Dubai Harmony	2005	Korea	115,340	27.20	Castor Maritime	Incl TC attached at rgn US \$15,000/day until 02/2022, trading DPP
Explorer Spirit	2008	Japan	105,804	16.00		
Navigator Spirit	2008	Japan	105,773	16.00	IMS, Greek	
Stavanger Bliss	2008	Japan	105,400	15.20	Undisclosed	DD 07/2021
Carina	2010	Japan	47,962	15.00	Pallonji Shipping	DD/SS passed, BWTS fitted, pumproom type
Eships Eagle	2007	Korea	13,148	6.50	Nigerian	Chemical IMO II, epoxy phenolic coated, M/E Mak, DD/SS 04/2022
Sichem Beijing	2007	Korea	13,068	5.20	Vietnamese	Chemical IMO II, epoxy phenolic coated, DD 01/2022, SS 04/2022
Precedence	2008	China	9,000	4.10	Singaporean, Hong Lam	Chemical IMO II, siloxirane coated, M/E Daihatsu (Japan), DD 07/2021, SS 07/2023, Malaysian owner
CONTAINERS						
Granville Bridge	2006	Korea	71,326	18.50	Taiwanese, Wan Hai Lines	5642 teu, DD/SS 06/2021

Bảng ghi nhận các giao dịch mua bán tàu đã qua sử dụng trong [tuần 05/2021 \(02-08/02/2021\)](#):

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Price m.usd	Buyers	Comment
BULKERS						
Cognoy	2011	Japan	180,643	22.90	Valhal	Scrubber fitted, SS 05/2021
ASL Mars	2004	China	175,085	10.00	Undisclosed	DD 07/2022, SS 08/2024
Giant Slotta	2006	China	174,093	12.00	Undisclosed	DD/SS due 03/2021
Aquabreeze	2003	Japan	171,012	10.90	Chinese	DD due 01/2021, SS 05/2023
Fortune Miracle	2009	Japan	82,338	14.50	Castor Maritime	BWTS fitted, DD 04/2022, SS 06/2024
RR Australia	2011	Japan	81,582	16.20	Undisclosed	BWTS fitted, DD 05/2023, SS 11/2025
Ajax	2006	Japan	77,328	10.10	Castor	DD/SS 05/2021
Golden Opportunity	2008	China	75,825	8.00	Greek	DD 05/2021
Golden Saguenay	2008	China	75,750	8.00		DD/SS 03/2023
Evangelia Petrakis	2007	China	74,475	8.80	Primebulk	DD due 09/2021, SS 01/2022
Paraskevi	2003	Japan	74,269	7.55	Chinese	
Sage Sanaga	2013	China	63,500	15.50	Greek	BWTS fitted & Electronic M/E
Melpomeni	2002	China	53,806	5.30	Chinese	DD/SS 11/2022
Baltic Leopard	2009	China	53,447	Undisclosed	Undisclosed	
Red Jacket	2008	Japan	52,224	8.70	Chinese	Waiving inspection, box holds, DD due 04/2021
Ocean Journey	2014	Japan	38,190	13.80	Brave Maritime	BWTS fitted
Princesse Oui	2015	Japan	33,375	13.50	Brave Maritime	Open hatch, BBHP deal, DD 03/2023, SS 05/2025
Basic Ocean	2012	Japan	33,649	10.50	Brave Maritime	Open hatch, BWTS fitted, DD/SS passed 10/2020
Hokkaido Bulker	2013	Japan	31,858	10.50	Undisclosed	DD 08/2021, SS 10/2023
TANKERS						
Marion	2001	Korea	309,460	24.45	Chinese	DD due 06/2021
Seaprince	2002	Korea	149,878	Undisclosed	Chinese	
FSL Suez	2021	China	113,500	52.00	Libyan, GNMTC	Scrubber fitted, dely is scheduled for 11/2021
FSL Fos	2021	China	113,500	52.00		
Vassos	2004	Japan	76,015	8.65	Chinese	DD 10/2021
High Priority	2005	Japan	46,847	9.70	D'Amico International Shipping	DD 04/2023, SS 03/2025
Mermaid	2002	Japan	45,763	8.45	Vietnamese	BWTS fitted, DD 10/2023, SS 03/2025
CONTAINERS						
Naxos	2003	Korea	68,047	25.50	Undisclosed	5680 teu

Songa Toscana	2013	China	62,272	42.30	T.S. Lines	4957 teu
MH Green	2021	China	41,829	29.80	Singaporean	Resale, 3100 teu, Cr 3x45t, dely is scheduled for 11/2021
Westermoor	2001	Poland	35,653	Undisclosed	MSC	2764 teu, Cr 3x45t, Cr 1x35t, DD 07/2021, SS 08/2021
Kota Nebula	2010	China	25,998	7.80	German	1810 teu, Cr 2x40t, SS 07/2025, Singaporean owner
Miro	1998	Poland	23,026	5.00	MSC	1730 teu, Cr 3x40t, DD 02/2021, SS 02/2023
Bomar Vanquish	2001	Germany	22,308	5.60	Undisclosed	1678 teu, Cr 3x45t, DD/SS 12/2021
Bomar Valour	2002	Germany	22,300	5.60		1678 teu, Cr 3x45t, DD/SS 02/2022
AS Fiona	2003	Germany	16,442			1200 teu, fully cellular, gearless, DD 03/2021, SS 05/2023
AS Frida	2003	Germany	16,421	12.70	Undisclosed	1200 teu, fully cellular, Cr 2x40t, DD 03/2021, SS 03/2023
AS Laguna	2008	China	11,775			966 teu, fully cellular, Cr 2x45t, DD 05/2021, SS 03/2023, Dutch owner

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

Giá trị tàu hàng khô (đv: đô la Mỹ)					Trong 5 năm qua		
		Ngày 19/02	Ngày 15/01	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

CAPE SIZE

180k dwt	Resale	50.00	50.00	0.0	34.5	46.5	53.3
180k dwt	5 tuổi	29.50	28.50	3.5	23.0	30.0	37.3
170k dwt	10 tuổi	21.50	20.50	4.9	12.0	20.8	26.0
150k dwt	15 tuổi	16.00	14.50	10.3	6.5	12.8	16.5

PANAMAX

82k dwt	Resale	30.50	30.50	0.0	22.5	29.0	32.0
82k dwt	5 tuổi	24.50	24.00	2.1	11.5	20.9	25.0
76k dwt	10 tuổi	17.00	15.50	9.7	7.3	12.9	17.0
74k dwt	15 tuổi	11.00	8.75	25.7	3.5	8.3	11.5

SUPRAMAX

62k dwt	Resale	28.50	27.50	3.6	19.0	26.2	29.0
58k dwt	5 tuổi	18.50	17.00	8.8	11.0	16.3	18.5
56k dwt	10 tuổi	12.25	11.25	8.9	6.0	11.7	14.5
52k dwt	15 tuổi	7.75	7.25	6.9	3.5	7.6	10.5

HANDYSIZE

37k dwt	Resale	21.75	21.50	1.2	17.0	21.6	24.5
37k dwt	5 tuổi	16.00	15.25	4.9	7.8	14.2	17.5
32k dwt	10 tuổi	9.50	8.75	8.6	6.0	9.1	11.8
28k dwt	15 tuổi	5.75	5.75	0.0	3.5	5.5	7.3

Giá trị tàu dầu (đv: triệu đô la Mỹ)					Trong 5 năm qua		
		Ngày 19/02	Ngày 15/01	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

VLCC

310k dwt	Resale	89.00	89.00	0.0	82.0	90.9	106.0
310k dwt	5 tuổi	65.50	66.00	-0.8	60.0	67.9	83.0
250k dwt	10 tuổi	46.50	47.00	-1.1	38.0	45.6	58.0
250k dwt	15 tuổi	33.00	33.50	-1.5	21.5	29.6	40.0

SUEZMAX

160k dwt	Resale	59.00	59.00	0.0	54.0	62.0	72.0
150k dwt	5 tuổi	44.00	46.00	-4.3	40.0	47.0	62.0
150k dwt	10 tuổi	29.00	31.50	-7.9	25.0	32.1	44.5
150k dwt	15 tuổi	17.00	19.00	-10.5	16.0	19.5	24.0

AFRAMAX

110k dwt	Resale	46.00	46.00	0.0	43.5	48.9	56.0
110k dwt	5 tuổi	33.50	35.00	-4.3	29.5	35.0	47.5
105k dwt	10 tuổi	21.50	23.00	-6.5	18.0	23.2	32.5
105k dwt	15 tuổi	14.00	15.50	-9.7	11.0	14.1	21.0

MR

52k dwt	Resale	37.00	37.00	0.0	33.0	36.4	40.0
52k dwt	5 tuổi	28.00	28.50	-1.8	23.0	26.8	31.0
45k dwt	10 tuổi	19.00	19.50	-2.6	14.5	17.7	21.0
45k dwt	15 tuổi	12.50	13.50	-3.8	9.0	10.8	13.0

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
Tuần 07/2021 (16-22/02/2021):							
Tanker	300,000 dwt	104.30	4	Samsung, Korea	Maran Tankers	06/2023	Price each, LNG-fueled
Bulker	82,000 dwt	27.00	1	Yangzijiang/ Mitsui	Evalend Shipping	SH 2022	1 option
Container	16,000 teu	109.50	4	Daewoo, Korea	Zodiac	SH 2022	Price each
Container	15,000 teu	140.00	5	Samsung, Korea	Seaspan	06/2023	5 option with LNG propulsion, against long term charters to Zim Lines
PCTC	7,000 ceu	Undisclosed	4	Jinling, China	NYK	FH 2023	LNG-fuelled
Tuần 06/2021 (09-15/02/2021)							
Tanker	40,000 dwt	Undisclosed	1	Hyundai Vinashin, Vietnam	Greek	Undisclosed	
Bulker	61,000 dwt	Undisclosed	2	NACKS	Niovis Shipping, Greek	2Q 2022	
Container	24,000 teu	Undisclosed	2	Yangzijiang, China	Seaspan	2023	After delivery will enter long term charters to MSC
Container	24,000 teu	Undisclosed	2	Yangzijiang, China	CBD Leasing	2023	After delivery will enter long term charters to MSC
Container	13,000 teu	106.80	2	Hyundai Mipo	Capital Ship Management	SH 2022/ FH 2023	Price each, conventional propulsion
Container	13,000 teu	106.80	4	Samsung, Korea	Capital Ship Management	SH 2022/ FH 2023	Price each, conventional propulsion
LPG	40,000 cbm	52.00	2	Undisclosed	Singapore-based	03/2023	Price each, LPG dual-fuel capability
Tuần 05/2021 (02-08/02/2021)							
Tanker	300,000 dwt	87.50	2	Daewoo, Korea	SK Shipping	SH 2022	Price each, 2 option
Tanker	115,000 dwt	Undisclosed	1	Daehan, Korea	Chandris	SH 2022	1 option
Bulker	210,000 dwt	Undisclosed	2	Qingdao Beihai	U Ming, Taiwan	2023	
Container	4,600 teu	35.00	8	Yangzijiang	Zhonggu Logistics	2022-2025	10 option
LPG	40,000 cbm	46.70	2	Hyundai Mipo	Benelux Overseas	06/2023	

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 19/02	Ngày 15/01	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

TÀU HÀNG KHÔ

Capesize (180.000 dwt)	49.0	47.5	3.2	41.8	47.3	53.0
K.sarmax (82.000 dwt)	27.3	27.0	0.9	24.3	28.8	34.0
P.max (77.000 dwt)	26.0	26.0	0.0	23.8	28.0	33.0
Ultramax (64.000 dwt)	25.0	25.0	0.0	22.3	26.9	32.0
Handysize (37.000 dwt)	23.8	23.0	3.3	19.5	23.1	26.0

TÀU CONTAINER

Post P.max (9.000 teu)	82.5	82.5	0.0	82.5	82.9	88.0
P.max (5.200 teu)	48.5	48.5	0.0	48.0	49.1	56.0
Sub P.max (2.5000 teu)	27.0	27.0	0.0	26.0	27.2	29.5
Feeder (1.700 teu)	21.5	21.5	0.0	21.5	22.0	25.0

Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 19/02	Ngày 15/01	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

TÀU DẦU

VLCC (300.000 dwt)	89.0	86.0	3.5	80.0	88.1	93.5
S.max (170.000 dwt)	59.0	57.0	3.5	53.0	58.4	63.0
A.max (115.000 dwt)	48.0	47.0	2.1	43.0	48.0	52.0
LR1 (75.000 dwt)	45.5	45.0	1.1	42.0	45.4	48.5
MR (56.000 dwt)	34.5	34.5	0.0	32.5	34.9	36.5

TÀU GAS

LNG (175k cbm)	185.5	185.5	0.0	184.0	188.1	199.0
LPG LGC (80k cbm)	70.0	70.0	0.0	70.0	70.9	77.0
LPG MGC (55k cbm)	62.0	62.0	0.0	62.0	62.7	67.5
LPG SGC (25k cbm)	40.0	40.0	0.0	40.0	40.6	45.5

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Giá thuê tàu bắt đầu đội lên nhanh chóng chỉ trong 2,3 tuần gần đây ở gần như mọi phân khúc. Đối với phân khúc Ultramax và Supramax. Ở Đại Tây Dương, có tin đồn tàu *Moodance II* (55.566 dwt, đóng 2005) được chốt giao ở Tây Phi và trả ở bờ đông Nam Mỹ với giá 18.500 đô la Mỹ. Tàu *Pan Quest* (63.245 dwt, đóng 2020) được chốt ngay chuyển giao ở Hamburg và trả tại Vịnh Hoa Kỳ với giá 13.500 đô la Mỹ, tàu dự kiến chờ thép. Ở Ấn Độ Dương, cước tại đây khá ổn định nhờ khu vực Vịnh Ba Tư với giá thuê rơi vào khoảng 20.000 đô la Mỹ đối với các chuyến xuất phát từ Trung Quốc. Từ Nam Phi, tàu *Apex* (63.403 dwt, đóng 2017) được chốt giao ở Moma và trả tại Trung Quốc với giá thuê 15.750 đô la Mỹ cộng thêm 575.000 đô la Mỹ phí ballast. Tuy nhiên, giá thuê hiện tại đã nhảy vọt lên 17.000 đô la Mỹ cộng thêm 700.000 đô la Mỹ phí ballast. Ở Thái Bình Dương, tàu *Magnum Fortune* (53.631 dwt, đóng 2009) được chốt giao ở Singapore đi Indonesia và kết thúc tại Trung Quốc với giá 15.250 đô la Mỹ. Bên cạnh đó, tàu *Yangzte Falcon* (56.451 dwt, đóng 2012) được cho là đã chốt lịch trình chở clinker đi Qinzhou với giá khá cao 20.000 đô la Mỹ.

Không nằm ngoài con số, thị trường **Handy** tuần qua cũng nổi bật không kém. Chỉ số BHSI đóng cửa ở mức 16.223 đô la Mỹ, tức tăng thêm 2.661 đô la Mỹ và gấp gần 3 lần so với chỉ số ghi nhận năm ngoái. Tàu *ES Vanquish* (35.510 dwt, đóng 2015) được chốt đi Biển Đen đến Santos với giá 17.000 đô la Mỹ, tàu hiện neo đậu tại Brindisi. Một tàu khoảng 33k dwt được chốt giao ở Biển Marmara, chở ngũ cốc đi phía Đông Địa Trung Hải với giá khoảng 19.000 đô la Mỹ. Có tin Oldendorff chốt tàu *Fedra GR* (37.301 dwt, đóng 2020) giao tại Nueva Palmira đi Ai Cập với giá 24.500 đô la Mỹ, tuy nhiên nhiều nguồn bên lề cho biết cước thực tế có thể còn cao hơn con số này. Đối với mảng thuê dài hạn, Pacific Basin chốt tàu *Neptulus* (33.706 dwt, đóng 2012) được chốt giao ở Tema, khai thác trong vòng 8/10 tháng và trả tại nơi bất kỳ với giá 12.500 đô la Mỹ. Ở khu vực Thái Bình Dương, ghi nhận Seaking chốt tàu *Densa Puma* (36.722 dwt, đóng 2013) giao tại Cam Ranh đi Chittagong với giá 11.000 đô la Mỹ. Cuối cùng là tàu *Quest* (36.903 dwt, đóng 2011) được chốt giao ở Shantou, chở ngũ cốc đi Adelaide và kết thúc hành trình tại Vịnh Ba Tư với giá 9.000 đô la Mỹ.

Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 07/2021 vừa qua:

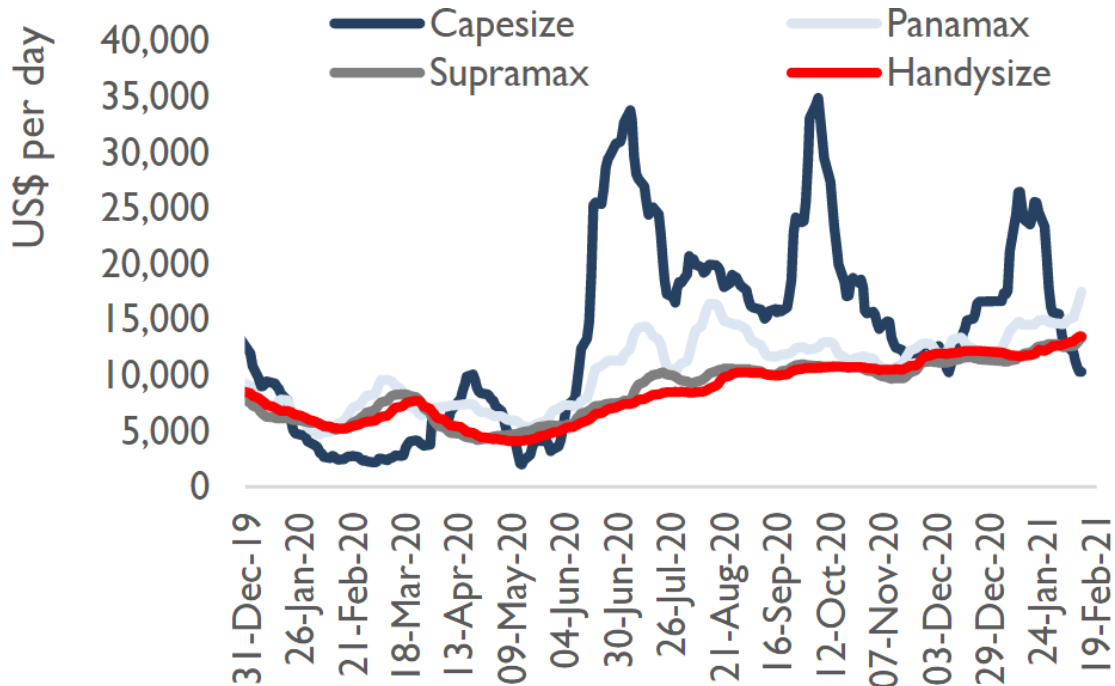
RATES/PANAMA (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 07	TUẦN 06	Mức thấp nhất năm 2021 (cập nhật tới Tuần 07)	Mức cao nhất năm 2021 (cập nhật tới Tuần 07)
TRANSATLANTIC RV	23,650	25,050	16,608	25,050
TCT CONT/F.EAST	30,727	31,636	23,777	31,636
TCT F.EAST/CONT	6,036	6,091	4,471	6,091
TCT F.EAST RV	20,757	21,296	12,476	21,296
RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	24,102	19,829	16,333	24,102
PACIFIC RV	14,029	10,900	9,408	14,029
TCT CONT/F.EAST	31,050	26,411	18,711	31,050

GIÁ THUÊ TÀU HÀNG KHÔ NGÀY 19/02/2021

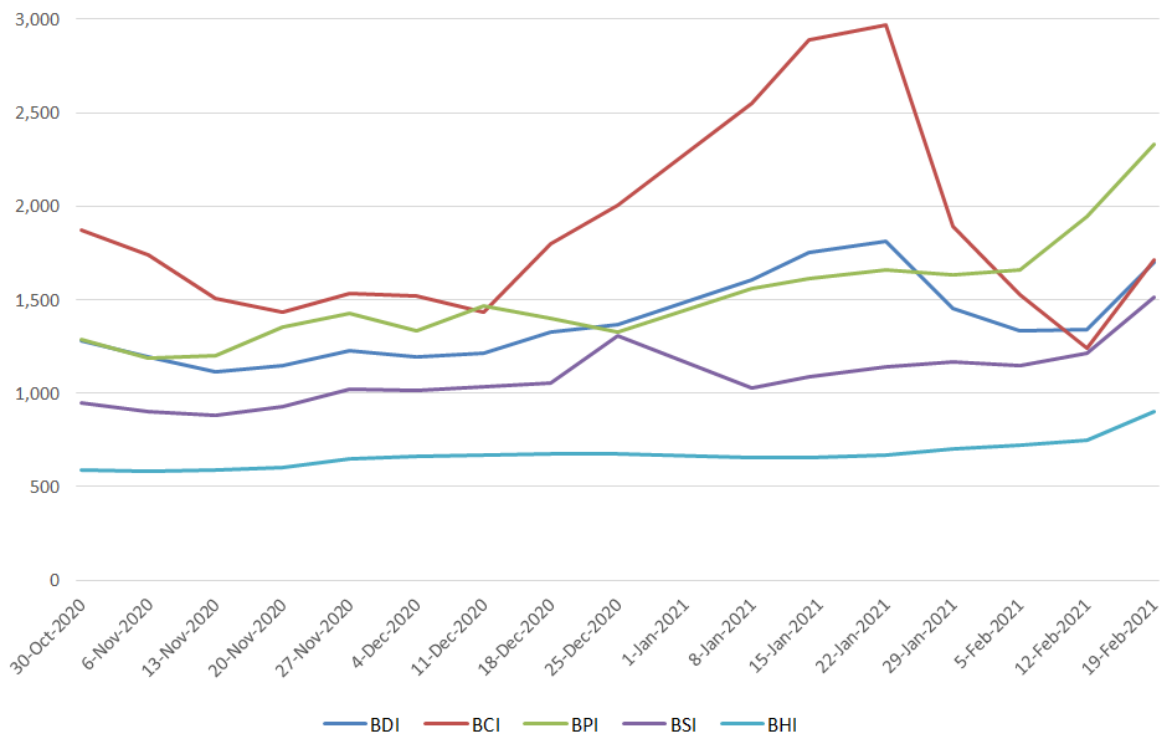
US\$/ngày ▼ / ▲

SUPRAMAX	16,648 ▲	448
SMALL HANDY	14,257 ▲	2,711

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị kể tuần kể rước (12/02/2021))



CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ



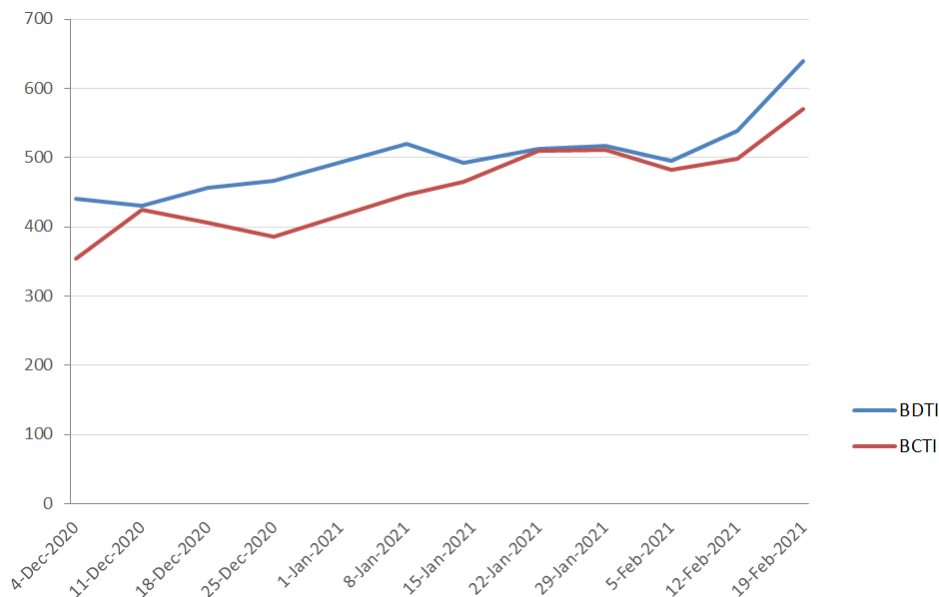
3.2. Thị trường thuê tàu dầu

Ở mảng thuê tàu dầu, VITOL chốt tàu *Hunter Frigg* (299.995 dwt, đóng 2020) khai thác trong vòng 12-14 tháng với giá 28.250 đô la Mỹ. Trafigura chốt tàu *Kapodistriasis 21* đóng (158.081 dwt, 2021) khai thác trong vòng 6 tháng với giá 18.000 đô la Mỹ. OMW chốt tàu *Algeria I* (104.494 dwt, đóng 2012) khai thác trong vòng 1 năm với giá 12.500 đô la Mỹ. Mocoh chốt tàu *Aramon* (74.059 dwt, đóng 2010) khai thác ngắn hạn trong vòng 2-4 tháng với giá 14.000 đô la Mỹ. Cuối cùng là Norden chốt tàu *Sunny Bay* (50.661 dwt, đóng 2008) khai thác trong vòng 12-14 tháng với giá 12.250 đô la Mỹ.

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất:

	Giá thuê tàu định hạn tuần 07			Giá thuê tàu định hạn tuần 04		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	26,500	27,500	33,000	27,000	28,500	33,000
SUEZMAX	17,000	22,000	24,000	18,000	22,250	24,500
AFRAMAX	16,000	19,750	21,750	16,000	20,500	22,000
LR-2	16,500	21,750	22,750	16,500	21,500	22,500
LR-1	13,500	16,000	17,000	14,000	16,000	17,000
MR	13,250	13,750	15,250	13,750	14,000	15,000
HANDY	11,000	13,000	14,000	11,250	13,000	14,000

CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có lt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	420	▼ 20	430	▼ 20
2	Pakistan	400	▼ 30	410	▼ 30
3	India	410	▼ 10	420	▼ 10
4	Turkey	240	▼ 15	245	▼ 25

(đơn vị tính: usd/lt ldt, 1 lt = 1.017 mt ldt)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 07/2021

Tên Tàu	Loại tàu	Năm Đóng	LDT	Nước phá dỡ	Giá (US\$/t)	Dwt	Comments
Ming Zhou 20	Bulker	1988	11,834	China	-	64,944	Chinese owners, sold locally to Chinese breakers
Rigel	Bulker	1998	9,996	Bangladesh	449.00	72,645	LDT Incl bunkers
KT 05	Bulker	1998	7,337	Bangladesh	440.00	47,375	
KT 02	Bulker	1998	7,338	Bangladesh	440.00	45,146	
Marquessa	Tanker	2006	17,693	Bangladesh	311.00	104,592	Fire damaged, as is Manila, will be towed to Bangladesh
Aberdeen	Tanker	1996	17,400	Turkey	Undisclosed	87,055	Sold as is Greece for breaking in Turkey
Irini I	Tanker	1982	10,195	Undisclosed	445.00	40,632	Subcont, dely likely Pakistan

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS
MUA – BÁN – THUÊ TÀU

Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.